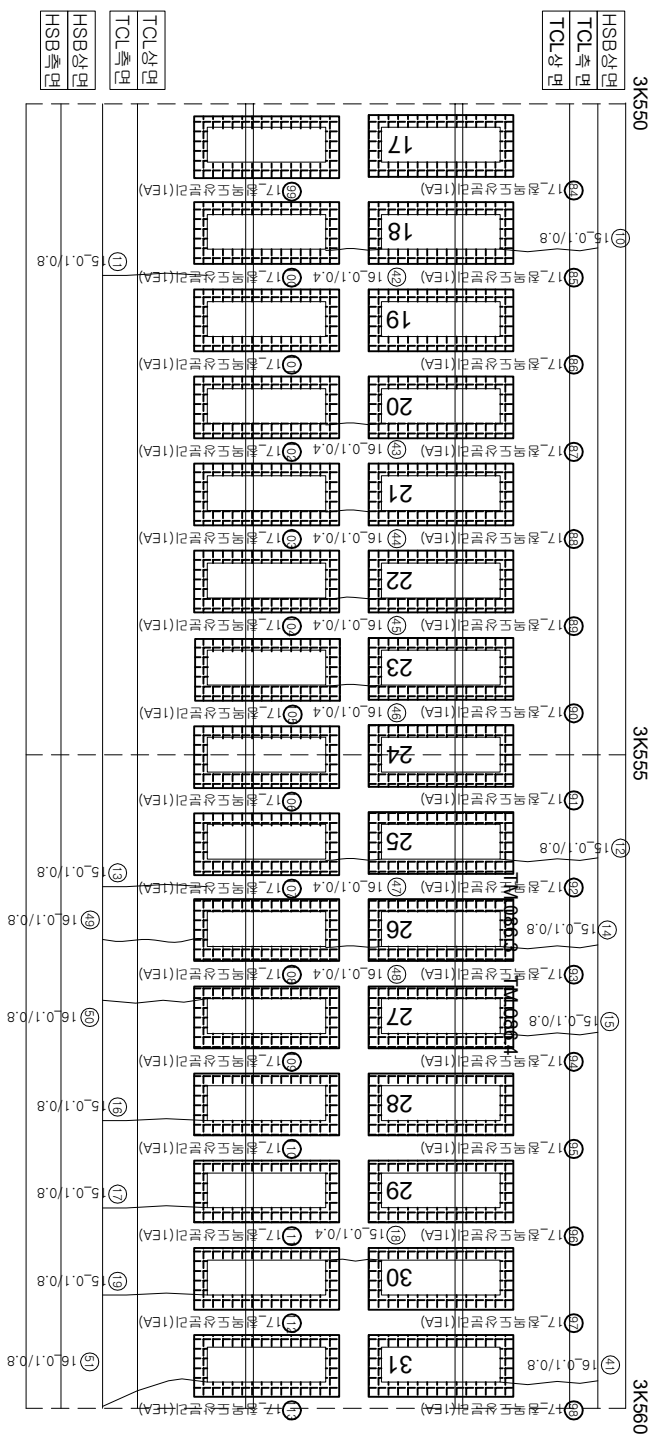
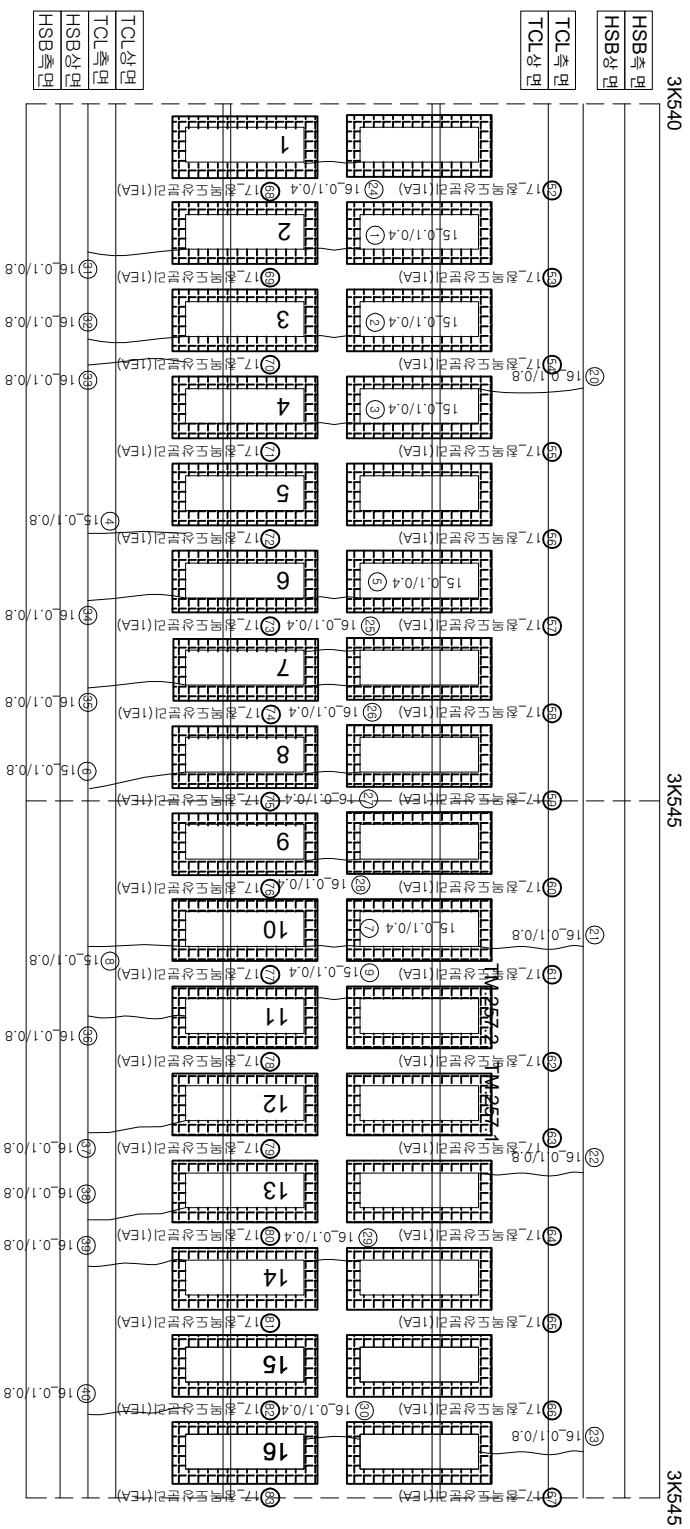


호남고속선 오송고가(T2)_토공노반_26(3.540~3.560km, L=20m)



연번	순상	특	연강	비고	연번	순상	특	연강	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		61	균열도상분리		1.0 EA	신규
2	균열	0.1 mm	0.4 m		62	균열도상분리		1.0 EA	신규
3	균열	0.1 mm	0.4 m		63	균열도상분리		1.0 EA	신규
4	균열	0.1 mm	0.8 m		64	균열도상분리		1.0 EA	신규
5	균열	0.1 mm	0.4 m		65	균열도상분리		1.0 EA	신규
6	균열	0.1 mm	0.8 m		66	균열도상분리		1.0 EA	신규
7	균열	0.1 mm	0.4 m		67	균열도상분리		1.0 EA	신규
8	균열	0.1 mm	0.8 m		68	균열도상분리		1.0 EA	신규
9	균열	0.1 mm	0.4 m		69	균열도상분리		1.0 EA	신규
10	균열	0.1 mm	0.8 m		70	균열도상분리		1.0 EA	신규
11	균열	0.1 mm	0.8 m		71	균열도상분리		1.0 EA	신규
12	균열	0.1 mm	0.8 m		72	균열도상분리		1.0 EA	신규
13	균열	0.1 mm	0.8 m		73	균열도상분리		1.0 EA	신규
14	균열	0.1 mm	0.8 m		74	균열도상분리		1.0 EA	신규
15	균열	0.1 mm	0.8 m		75	균열도상분리		1.0 EA	신규
16	균열	0.1 mm	0.8 m		76	균열도상분리		1.0 EA	신규
17	균열	0.2 mm	0.8 m		77	균열도상분리		1.0 EA	신규
18	균열	0.2 mm	0.4 m		78	균열도상분리		1.0 EA	신규
19	균열	0.1 mm	0.8 m		79	균열도상분리		1.0 EA	신규
20	균열	0.1 mm	0.8 m		80	균열도상분리		1.0 EA	신규
21	균열	0.1 mm	0.8 m		81	균열도상분리		1.0 EA	신규
22	균열	0.1 mm	0.8 m		82	균열도상분리		1.0 EA	신규
23	균열	0.1 mm	0.8 m		83	균열도상분리		1.0 EA	신규
24	균열	0.1 mm	0.4 m		84	균열도상분리		1.0 EA	신규
25	균열	0.1 mm	0.4 m		85	균열도상분리		1.0 EA	신규
26	균열	0.1 mm	0.4 m		86	균열도상분리		1.0 EA	신규
27	균열	0.1 mm	0.4 m		87	균열도상분리		1.0 EA	신규
28	균열	0.1 mm	0.4 m		88	균열도상분리		1.0 EA	신규
29	균열	0.1 mm	0.4 m		89	균열도상분리		1.0 EA	신규
30	균열	0.1 mm	0.4 m		90	균열도상분리		1.0 EA	신규
31	균열	0.1 mm	0.8 m		91	균열도상분리		1.0 EA	신규
32	균열	0.1 mm	0.8 m		92	균열도상분리		1.0 EA	신규
33	균열	0.1 mm	0.8 m		93	균열도상분리		1.0 EA	신규
34	균열	0.1 mm	0.8 m		94	균열도상분리		1.0 EA	신규
35	균열	0.1 mm	0.8 m		95	균열도상분리		1.0 EA	신규
36	균열	0.1 mm	0.8 m		96	균열도상분리		1.0 EA	신규
37	균열	0.1 mm	0.8 m		97	균열도상분리		1.0 EA	신규
38	균열	0.1 mm	0.8 m		98	균열도상분리		1.0 EA	신규
39	균열	0.1 mm	0.8 m		99	균열도상분리		1.0 EA	신규
40	균열	0.1 mm	0.8 m		100	균열도상분리		1.0 EA	신규
41	균열	0.1 mm	0.4 m		101	균열도상분리		1.0 EA	신규
42	균열	0.1 mm	0.4 m		102	균열도상분리		1.0 EA	신규
43	균열	0.1 mm	0.4 m		103	균열도상분리		1.0 EA	신규
44	균열	0.1 mm	0.4 m		104	균열도상분리		1.0 EA	신규
45	균열	0.1 mm	0.4 m		105	균열도상분리		1.0 EA	신규
46	균열	0.1 mm	0.4 m		106	균열도상분리		1.0 EA	신규
47	균열	0.1 mm	0.4 m		107	균열도상분리		1.0 EA	신규
48	균열	0.1 mm	0.4 m		108	균열도상분리		1.0 EA	신규
49	균열	0.1 mm	0.8 m		109	균열도상분리		1.0 EA	신규
50	균열	0.1 mm	0.8 m		110	균열도상분리		1.0 EA	신규
51	균열	0.1 mm	0.8 m		111	균열도상분리		1.0 EA	신규
52	균열도상분리		1.0 EA	신규	112	균열도상분리		1.0 EA	신규
53	균열도상분리		1.0 EA	신규	113	균열도상분리		1.0 EA	신규
54	균열도상분리		1.0 EA	신규	114				
55	균열도상분리		1.0 EA	신규	115				
56	균열도상분리		1.0 EA	신규	116				
57	균열도상분리		1.0 EA	신규	117				
58	균열도상분리		1.0 EA	신규	118				
59	균열도상분리		1.0 EA	신규	119				
60	균열도상분리		1.0 EA	신규	120				

아
0호

$$\left(\begin{array}{c} \text{아} \\ \hline \text{아호} \end{array} \right)$$

12 (아홉)

$$\begin{array}{c} \text{아} \\ \text{아} \\ \text{아} \end{array}$$

 한국철도공사 KOREA RAILROAD	시행사	공영	영역	시설	관리인원		구분					
				(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	간원강 김경기 윤석기						
									0220 (0.3m이하 : 녹색)	침묵도상판리		차로변리
									0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	명상근교		철타노출
									0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바리,바리,파손		누수습윤부
									1020 (1.0m이상 : 분홍색)	변터		시공이음판리,홍판리